



Regulamin Stalowowolskiej Ligi Kartingowej 2023

Impreza:

SLK- Stalowowolska Liga Kartingowa to impreza składająca się z 8 etapów, na których zawodnicy będą klasyfikowani według osiągniętych pozycji w poszczególnych etapach. Punktowane będzie pierwsze 50 miejsc każdego etapu. Ze wszystkich wyników do klasyfikacji końcowej będzie brane pod uwagę 7 najlepszych wyników (jeden najgorszy wynik bądź nieobecność zawodnika będzie odrzucona). Zwieńczeniem ligi będą zawody podsumowujące całoroczne zmagania. W SLK mogą brać udział zarówno zawodowcy jak i amatorzy z całej Polski. Będą oni klasyfikowani w kategorii Open (90 kg). Każdy zawodnik chcący wziąć udział musi się zgłosić najpóźniej do dnia, w którym odbywa się dany etap. Zgłoszenia przyjmowane są telefonicznie (pod nr. tel. 515 741 515). Organizatorem SLK 2023 jest tor gokartowy RST Karting.

Cel:

Celem imprezy jest promocja motorsportu, nauka zdrowej rywalizacji oraz możliwość rozwoju poprzez sport.

Termin i lokalizacja:

Terminy poszczególnych etapów będą ogłaszane na bieżąco nie później niż na tydzień przed planowanym startem poszczególnych zawodów. Wszystkie etapy odbędą się na torze gokartowym RST Karting w Stalowej Woli, znajdującym się przy ulicy Przemysłowej 15.

Nagrody:

W zależności od ilości zgłoszonych zawodników oraz według osiągniętych wyników z poszczególnych etapów nastąpi podział na grupy finałowe (A,B,C,D...). W każdym etapie pierwsze 3 miejsca z finału A zostaną uhonorowane pucharami. W kolejnych finałach (B,C,D...) pierwsze 3 miejsca otrzymają medale. Poszczególne miejsca będą również punktowane i wliczane do klasyfikacji generalnej. Na koniec roku odbędą się zawody podsumowujące klasyfikację generalną oraz rozdanie nagród:

- 1 miejsce – puchar + 2000 zł + nagrody rzeczowe,
- 2 miejsce – puchar + 1000 zł + nagrody rzeczowe,
- 3 miejsce – puchar + 500 zł + nagrody rzeczowe.

Harmonogram pojedynczego etapu:

Treningi: 17:00– 19:00

Odprawa: 19:00 – 19:15

Zawody: 19:15 – zakończenie wszystkich finałów.

Organizator zastrzega sobie zmiany w harmonogramie z przyczyn losowych niezależnych od organizatora.

Formuła pojedynczego etapu:

Przed zawodami odbywają się treningi, z których najlepszy czas okrążenia ma wpływ na podział grup w pierwszym etapie kwalifikacji. Zawodnicy podczas treningu doważają się do 90 kg. Osoba jeżdżąca bez doważania automatycznie trafia do ostatniej grupy w kwalifikacjach. Każdy zawodnik może zarezerwować maksymalnie dwa treningi, chyba, że w danej sesji są jeszcze wolne miejsca. W rezerwacji sesji treningowej obowiązuje zasada kolejności zgłoszeń. Treningi są dodatkowo płatne według aktualnego cennika toru. Kolejnym punktem będzie odprawa, na której zawodnicy zapoznają się z zasadami. Po odprawie zaczynają się kwalifikacje. Każdy zawodnik po przydzieleniu do odpowiedniej grupy na podstawie czasów z treningów jedzie 3 sesje kwalifikacji po 5 minut (9 okrążeń), z których będziemy sumować dwa najlepsze czasy. Podczas kwalifikacji zawodnicy będą puszczeni w odstępach. Start poszczególnych zawodników będzie sygnalizowany. W momencie otrzymania sygnału zawodnik musi niezwłocznie wystartować. Nie wystartowanie w tym czasie będzie karane poprzez doliczenie karnych sekund, które może spowodować spadek w klasyfikacji. Na podstawie sumy dwóch najlepszych okrążeń zawodnicy zostaną przydzieleni do odpowiedniego finału. Wyścig finałowy trwa około 20 minut (30 okrążeń), w których każdy musi dwa razy zjechać na 15 sekundowy pit-stop. Wjazd do pit-stopu musi zostać zasygnalizowany przez zawodnika podniesieniem ręki w miejscu wskazanym przez organizatora. Zarówno w kwalifikacjach jak i w wyścigu finałowym zawodnicy muszą się dowążyć do 90 kg. Wszyscy zawodnicy będą sklasyfikowani w kategorii Open (90 kg). Liga będzie punktowana w rankingu Sodi World Series- Sprint Cup. Każdy z wyścigów finałowych będzie rozpoczynany startem lotnym. Zawodnicy zostaną ustawieni według sumy dwóch najlepszych czasów z kwalifikacji. Pierwszy zawodnik narzuca tempo, do momentu sygnalizacji (zielone światło lub zielona flaga) wszyscy zawodnicy jadą powoli, zakazane jest wyprzedzanie. Pierwszy zawodnik nie może również zatrzymać się całkowicie (dotyczy to również pozostałych zawodników), o ile nie zostanie o to poproszony przez obsługę toru. Po sygnale zaczyna się wyścig na pozycje. Dozwolone jest wyprzedzanie nie powodujące niebezpieczeństwa na torze. Wszystkie zasady zostaną przedstawione podczas odprawy przed każdymi zawodami. Zawodnicy są

zobowiązani do wysłuchania zasad obowiązujących podczas zawodów. Zasady będą omówione tylko raz i jeżeli ktoś nie będzie się stosował do określonych zasad może otrzymać karę czasową, a w skrajnych przypadkach może zostać zdyskwalifikowany w danym etapie. Po zakończeniu wszystkich wyścigów finałowych nastąpi dekoracja zwycięzców. Na koniec roku po podliczeniu klasyfikacji generalnej nastąpi dekoracja oraz wręczenie nagród dla zwycięzców SLK 2023. Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość zmian w regulaminie.

Warunki uczestnictwa w SLK:

Waga zawodnika;

Zawodnik jest ważony w pełnym ubiorze, kasku z odważnikami (organizator zapewnia do 30 kg w różnych rodzajach odważników) oraz np. z wkładką do siedzenia (standardowe wkładki ważą około 2,0kg). Waga musi wskazywać minimum 90 kg. Zawodnicy będą ważeni przed każdym etapem oraz w sytuacjach skrajnych zawodnik może zostać poproszony na ważenie po przejechaniu etapu. Tor ani organizator nie zapewnia wkładek zawodnikom. Dopuszczane są indywidualne metody doważenia, które nie będą stwarzać niebezpieczeństwa dla samego zawodnika oraz innych uczestników zawodów. Decyzja taka musi być potwierdzona przez organizatora,

Terminowe opłacenie wpisowego oraz przybycie na tor przynajmniej 15 minut przed startem zawodów lub przed zarezerwowaną sesją treningową.

Organizator zastrzega sobie możliwość startu zawodników niepełnoletnich, pod warunkiem obecności rodziców/opiekunów prawnych w trakcie zawodów,

Każdy uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z regulaminem zawodów, nieznanie regulaminu nie zwalnia z obowiązku stosowania się do niego,

Zabroniona jest jazda gokartem po alkoholu lub środkach odurzających podczas trwania zawodów. Zawodnicy zobowiązują się do stawienia się na start w stanie trzeźwości, nie budzącym najmniejszych wątpliwości. W przypadku naruszenia tego zakazu przed rozpoczęciem zawodów lub w ich trakcie organizator ma prawo nie dopuścić zawodnika do startu lub wykluczyć go w trakcie trwania imprezy bez możliwości dochodzenia swoich praw przez wykluczonego.

W zawodach ma prawo startu każdy posiadający umiejętności jazdy gokartem. Dopuszcza się start zawodników z licencjami samochodowymi i kartingowymi. W zawodach mogą wziąć udział również obcokrajowcy.

Obowiązki uczestnika:

- a) Na teren toru kartingowego mają wstęp tylko zawodnicy, ich trenerzy bądź rodzice, organizator, fotograf oraz osoby związane z prasą lub mediami,
- b) Dozwolone jest przebywanie kibiców, ale tylko w miejscach wyznaczonych przez organizatora,
- c) Uczestnik zawodów ma obowiązek zachowywać się zgodnie z regulaminem SLK, regulaminem toru RST Karting oraz zgodnie z zasadami fair play,
- d) Zawodnik ma obowiązek zachowania trzeźwości podczas całego trwania imprezy,
- e) Zawodnik biorący udział w zawodach zgadza się na publikację swojego imienia, nazwiska, wizerunku, miasta oraz kategorii wiekowej w mediach. Opłacenie wpisowego i udział w zawodach jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody z regulaminem oraz publikacją wizerunku.

Prawa zawodnika:

Zawodnik ma prawo do złożenia obiekcji dotyczących poszczególnych etapów wyścigu. Będzie on rozpatrzony i zweryfikowany przez organizatora. Decyzja zostanie ogłoszona w trybie natychmiastowym.

Organizator, uprawnienia:

Organizator uprawniony jest do:

- a) wydawania uczestnikom wiążących poleceń, instrukcji i wskazówek dotyczących używania przez nich sprzętu udostępnionego przez RST Karting,
- b) odebrania uczestnikowi prawa startu w zawodach w trybie natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia regulaminu toru RST Karting.
- c) odebrania możliwości kontynuowania niebezpiecznej i agresywnej jazdy zagrażającej bezpieczeństwu uczestników.

Organizator zastrzega sobie możliwość przerwania lub zakończenia zawodów z przyczyn losowych niezależnych od organizatora (wszelkiego rodzaju awarie, problemy techniczne), w takim przypadku może zostać zmieniona data lub godzina startu zawodów. W przypadku poważniejszej awarii podczas trwania zawodów oraz problemów z jej usunięciem organizator zastrzega sobie możliwość dokończenia zawodów w innym terminie.

Kary, Flagi lub sygnały świetlne:

Flagi:

- a) flaga niebieska – przepuszczenie dublującego kierowcy podczas wyścigu lub w przypadku blokowania przez zawodnika podczas kwalifikacji,
- b) flaga żółta lub żółte światło – wymusza ostrożną jazdę i bezwzględny zakaz wyprzedzania na całym torze, może również oznaczać przerwanie wyścigu oraz konieczność ponownego startu,
- c) flaga czarna – zawodnik jest zobowiązany do niezwłocznego zjazdu do pit stopu lub do bezpiecznej strefy wskazanej przez obsługę toru. Oznacza dyskwalifikację zawodnika,
- d) flaga szachownica lub czerwone światło – zakończenie wyścigu, ostatnie okrążenie, po którym należy zatrzymać się w miejscu wskazanym przez obsługę.
- e) flaga zielona lub zielone światło – start wyścigu.

W przypadku dyskwalifikacji zawodnik spada na ostatnią pozycję w zawodach oraz otrzymuje 0 pkt. do klasyfikacji generalnej.

Kary:

- a) za przekroczenie wyznaczonego pola w pit stopie zawodnik odczekuje 15 sekund kary oraz musi powtórzyć ten pit stop,
- b) za nie zrobienie pit stopu zawodnik otrzymuje 30 sekund kary,
- c) za nie zasygnalizowanie zjazdu do pit stopu zawodnik otrzymuje 5 sekund kary,
- d) wszelkiego rodzaju niebezpieczne zdarzenia spowodowane przez zawodnika na torze będą karane dyskwalifikacją,
- e) nie przestrzeganie regulaminu SLK oraz regulaminu toru RST Karting będą karane dyskwalifikacją.

Postanowienia końcowe:

- a) Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność cywilną i karną za naruszenie zasad bezpieczeństwa na torze i doprowadzenie do powstania szkód osobach lub w mieniu uczestników i organizatora,
- b) Powyższy regulamin może zostać zmieniony w dowolnej chwili, przy czym zmiany będą ogłaszane podczas odprawy przed poszczególnymi etapami,
- c) Zawodnik, który weźmie udział w zawodach, zgadza się na publikację zdjęć w mediach,
- d) W trakcie zawodów stosuje się wyłącznie urządzenia do pomiaru czasu dostępne na torze RST Karting i obsługiwane

przez obsługę toru,

- e) Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie odpowiada za szkody powstałe na skutek nie przestrzegania zasad bezpiecznej jazdy gokartem oraz regulaminu toru.

Punktacja SLK:

Pozycja	Punkty
1	50
2	48
3	46
4	44
5	43
6	42
7	41
8	40
9	39
10	38
11	37
12	36
13	35
14	34
15	33
16	32
17	31
18	30
19	29
20	28
21	27
22	26
23	25
24	24
25	23
26	22
27	21
28	20

29	19
30	18
31	17
32	16
33	15
34	14
35	13
36	12
37	11
38	10
39	9
40	8
41	7
42	6
43	5
44	4
45	3
46	2
47	1
48	1
49	1
50	1